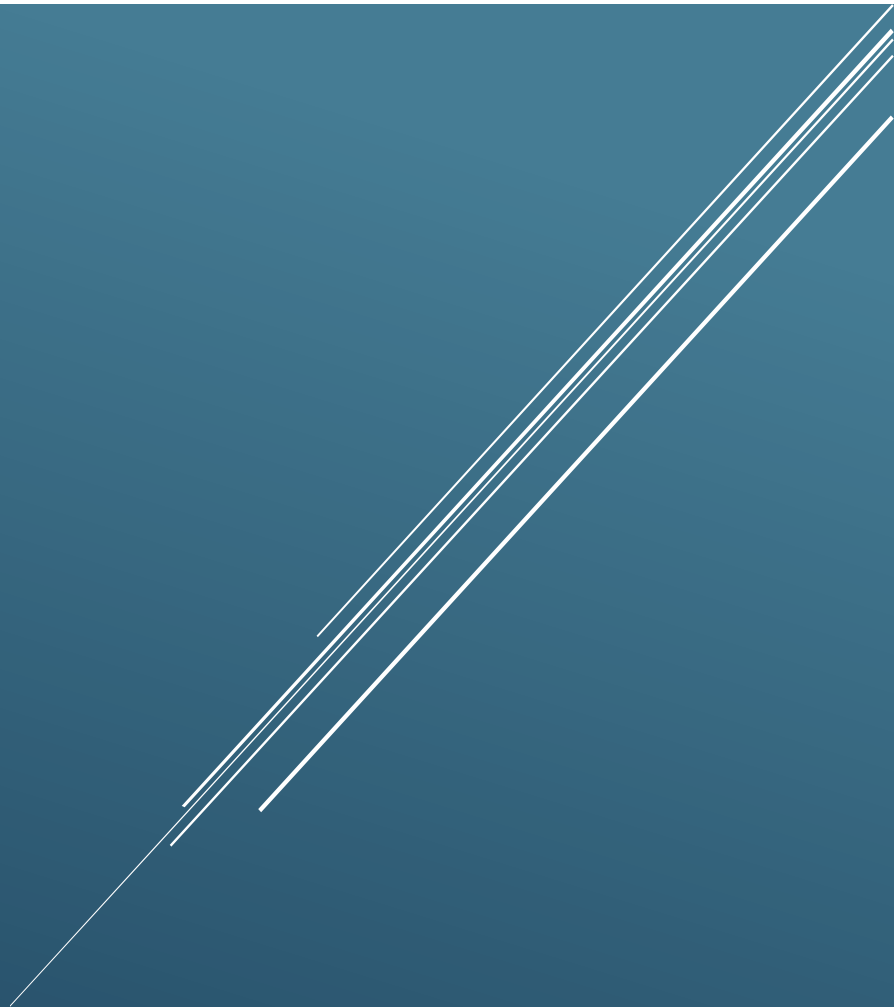




WAKEBOARD JUDGES INSTRUCTION

Table of contents

Purpose of Judging	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Main Judging Categories	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1. Execution	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2. Intensity (Difficulty & Amplitude)	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3. Composition	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Officiële bronnen	7

Ziel der Wertung

Die Fahrer werden nach dem **Gesamteindruck (Overall Impression)** ihres Laufs bewertet. Es gibt **keine festen Punkte für einzelne Tricks**. Die Kampfrichter bewerten:

- Schwierigkeitsgrad
- Ausführung
- Vielfalt
- Intensität
- Kreativität und Linienwahl

Die Bewertung erfolgt normalerweise auf einer Skala von **0 bis 100 Punkten**.

Hauptbewertungskategorien

1. Ausführung (Execution)

Wie sauber wird der Trick ausgeführt?

Zu beachten:

- Kontrolle in der Luft
- Saubere Landung
- Stabilität
- Boardkontrolle
- Keine Handberührungen des Wassers

Hohe Bewertung:

- Vollständige Kontrolle
- Saubere Landung
- Flüssige Weiterfahrt

Niedrige Bewertung:

- Hand berührt das Wasser
- Unsichere Landung
- Gleichgewichtsverlust
- Sturz

2. Intensität (Schwierigkeit & Höhe)

Wie groß und technisch anspruchsvoll ist der Lauf?

Zu beachten:

- Höhe
- Weite
- Rotationen
- Inverts
- Technischer Schwierigkeitsgrad
- Risiko und Engagement

Hohe Bewertung:

- Große Tricks
- Technische Kombinationen
- Hohe Amplitude

Niedrige Bewertung:

- Kleine, sichere Tricks
- Geringes Risiko
- Wenig Intensität

3. Komposition (Zusammenstellung des Laufs)

Wie vollständig und abwechslungsreich ist der Lauf?

Zu beachten:

- Trickvielfalt
- Nutzung von Heelside und Toeside
- Nutzung von Obstacles/Features
- Flow und Rhythmus
- Vermeidung von Wiederholungen

Hohe Bewertung:

- Gut aufgebauter Lauf
- Große Vielfalt
- Kreative Linienwahl
- Gute Nutzung des Kurses

Niedrige Bewertung:

- Viele Wiederholungen
- Schlechter Flow
- Wenig Abwechslung

Allgemeine Bewertungsgrundsätze

Die Kampfrichter bewerten:

- Den gesamten Lauf
- Nicht nur den schwierigsten Trick
- Die Gesamtleistung des Fahrers

Wichtig:

- Konsequente Bewertung
- Gleichbehandlung aller Fahrer
- Keine Beeinflussung durch Publikum oder Bekanntheitsgrad

Stürze (Falls & Crashes)

Stürze haben einen deutlichen Einfluss auf die Bewertung.

Richtlinie:

- Kleiner Fehler → kleiner Punktabzug
- Schwerer Sturz → deutlicher Punktabzug
- Mehrere Stürze → starke Reduzierung der Punktzahl

Nach einem Sturz kann nur der restliche Lauf positiv zur Bewertung beitragen.

Praktische Tipps für Kampfrichter

Während eines Heats

- Auf einen Fahrer gleichzeitig konzentrieren
- Kurze Notizen machen
- Fahrer innerhalb desselben Heats vergleichen
- Den ersten Fahrer als Referenz nutzen

Bewertungsleitfaden

Punkte	Leistungsniveau
90–100	Internationale Spitzenleistung
80–89	Sehr starker Wettkampflauf
70–79	Guter kompletter Lauf
60–69	Durchschnittlicher Lauf
Unter 60	Mehrere Fehler oder Stürze

Official sources

- [IWWF Wakeboard Rules](#)
- [Wake NZ Judging Criteria](#)
- [WWA Judging Criteria](#)